

Flink en andere ontwikkelingen rond het Trudoplein.

We hebben de gemeente en Flink op de hoogte gebracht van onze ervaringen, inzichten en bedenkingen over de aanwezigheid van het bedrijf bij het Trudoplein. Vanwege de bestemming van het pand moet de gemeente beslissen of Flink in aanmerking komt voor een vergunning. Flink heeft nu een vergunningaanvraag ingediend. De vestiging van Flink en soortgelijke bedrijven in bewoond gebied staat landelijk ter discussie. Steeds meer gemeenten weren bezorgdiensten uit woonwijken en stadscentra.

Samen met de gemeente blijven we alert op de vestiging van bedrijven op en rond het Trudoplein. Burgers kunnen van invloed zijn op de ontwikkelingen door overlast te melden, bijvoorbeeld via de Woonoverlast app: <https://www.eindhoven.nl/stad-en-wonen/wonen/klachten/woonoverlast-melden>),

Kennislab Mobiliteit.

De laatste bijeenkomsten in de reeks Kennislab Mobiliteit hadden als thema Schone Mobiliteit in 2050 (6 juli) en Hubs & Parkeren (13 juli). De deelnemers; experts, inwoners en ondernemers, drukken een stempel op toekomstig beleid. Reacties zijn ook nog mogelijk via mobiliteit2050@eindhoven.nl.

Zie:

<https://www.eindhoven.nl/projecten/masterplan-mobiliteit>
en

<https://www.eindhoven.nl/projecten/masterplan-mobiliteit/kennislabs>

UITNODIGING
donderdag 6 juli 2023
18.45 uur
Kazerne
Paradijslaan 2-8 Eindhoven

**KENNISLAB
SCHONE
MOBILITEIT 2050**

Op weg naar een uitstootvrije reis in 2050

Volgens het Klimaatakkoord moet Eindhoven in 2050 Klimaatneutraal zijn. Als ambitieuze stad wil Eindhoven (samen met Helmond) dit zelfs al in 2030 halen! Dit betekent wat voor onze mobiliteitsopgave. In het kader van het Masterplan Mobiliteit 2050 willen we hier graag met jou het gesprek over voeren. Welke stappen zijn hiervoor nodig en hoe zorgen we ervoor dat we de stad hierniet verliezen?

Grote opgave voor mobiliteit
Mobiliteit is verantwoordelijk voor de helfte van de uitstoot in de stad. Daarnaast ligt er bij mobiliteit een forse opgave om versneld te verschonen. In het Masterplan Mobiliteit willen we richting geven aan de aanpak in de komende jaren. Er is al veel gebeurd: we stimuleren duurzame vormen van vervoer zoals lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit. We zetten in op laadinfrastructuur en werken aan de invoering van een nul - emissie zone. Maar er moet echt méér gebeuren!

Hoe verliezen we onze inwoners niet in deze opgave?
Maatregelen om de mobiliteit sneller te verschonen raken inwoners, ondernemers en bezoekers van onze stad. We willen een duurzame stad, maar ook een inclusieve stad waar iedereen kan blijven meedoen. Hoe zorgen we ervoor dat we hier gezamenlijk aan werken en iedereen kan blijven meedoen? Dat is de centrale vraag voor dit kennislab.

Tijdens een inspirerend programma gaan we in gesprek met experts, inwoners en ondernemers over dit vraagstuk. Het kennislab geeft input voor keuzes die we in het komende jaar in het Masterplan Mobiliteit 2050 moeten maken.

**DOORSTROMEND
DOORDROMEND**

EINDHOVEN

Bouwprojecten en Woningsplitsing.

Ontwerpbestemmingsplan XI Striip binnen de Ring 2007 (Cederlaan 2) ligt nu ter inzage

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/view?planidn=NL.IMRO.0772.80330-0201>

Zienswijzen kunnen tot en met 2 augustus worden ingediend.

Evenals ontwerpbestemmingsplan Striip-S fase 4

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/view?planidn=NL.IMRO.0772.80419-0201>

Zienswijzen kunnen tot en met 2 augustus worden ingediend.

In het verslag van 25 mei zijn de gegevens al opgenomen.

Nieuwe aanvragen:

- Ingediende aanvraag omgevingsvergunning: verbouwen van een woonhuis, Hastelweg 33 5616HH Eindhoven

Zaaknummer: EHV-ZP2023-002642

Omschrijving: verbouwen van een woonhuis

Adres: Hastelweg 33 5616HH Eindhoven

Datum ontvangst: 13-06-2023

- Besluit op aanvraag omgevingsvergunning: legaliseren van 2 appartementen, Hastelweg 40 5616HL Eindhoven

Zaaknummer: EHV-ZP2023-001167

Omschrijving: legaliseren van 2 appartementen

Adres: Hastelweg 40 5616HL Eindhoven

Soort aanvraag: Bouwen, Buitenplanse kleine afwijking

Besluit: Geweigerd

Besluitdatum: 22-06-2023

Zwerfafval.

- Bewoners dumpen grof afval bij afvalcontainers overal in de wijk. Met name rond de containers bij Winkelcentrum Striip wordt van alles neergegoid. In het verleden konden bewoners enkele malen per jaar hun grof afval kwijt bij grofvuilwagens of organiseerden wijken in samenwerking met de gemeente opruimacties.

Inwoners van Eindhoven kunnen nu bij CURE een Big Bag (40 €) of sticker (10€) kopen. De volle Big Back wordt opgehaald, evenals grote meubelstukken, zoals een oude bank of bed waarop een sticker is geplakt.

<https://www.cure-afvalbeheer.nl/alles-over-afval/ophaalservice-eindhoven/>

Niet alle bewoners hebben geld voor die oplossing.

Wij ontvingen van gemeentewege het volgende bericht:

In Eindhoven zorgen we met elkaar: van inwoner tot ondernemer en van onderwijsinstelling tot gemeente, voor een schone stad.

Een schone stad is prettiger, aantrekkelijk en gezonder om in te leven.

Zoals jullie weten vraagt het schoonhouden en -maken van de stad dagelijkse inzet van alle partijen actief betrokken bij de openbare ruimte.

De aanpak zwerfafval, die we eerder presenteerden in het afdelingsoverleg, is ons handvat om hier invulling aan te geven.

Een van de pijlers binnen deze aanpak is: participatie.

Jullie kunnen ons zeker en vast op weg helpen om in beeld te brengen wat er in jullie buurt(en) voor initiatieven zijn op het gebied van zwerfafval.

Specifiek zijn we op zoek naar individuen en groepen die hun omgeving schoonhouden.

Twee bekende voorbeelden, die we reeds in beeld hebben, zijn Adopteer een Straat en Troep Troepers Eindhoven.

Maar we zouden ook graag weten wat er nog meer speelt.

Bijvoorbeeld om te bekijken of en welke behoefte deze initiatieven hebben.

Dit zodat we onze aanpak rondom participatie verder kunnen optimaliseren.

Vraag

Zouden jullie aan willen geven welke initiatieven er in jullie buurt(en) zijn, eventueel inclusief NAW-/ contactgegevens?

Leuk om te weten

Inmiddels zijn er duizenden inwoners die zich regelmatig inzetten om hun buurt schoon te houden.

Ze sluiten zich aan bij Adopteer een Straat, Troep Troepers, een andere groep of lopen alleen een rondje.

Daarnaast zijn er 30 basisscholen in Eindhoven die hun (school)omgeving adopteerden.

En uiteraard faciliteren we ook andere initiatiefnemers zoals ondernemersverenigingen, zorginstellingen, et cetera.

Voor een succesvolle aanpak is een nauwe samenwerking dan ook van essentieel belang.

Het bestuur heeft daarop geantwoord:

De buurt heeft zeker last van zwerfafval met name rondom afvalverzamel punten o.a. bij het winkelcentrum.

Bewoners ruimen bij gelegenheid vaak zelf rommel op, maar van recente georganiseerde acties is ons niets bekend. Wij zullen de vraag aan de leden voorleggen.

Bewoners met weinig geld en zonder auto kunnen niet naar de vuilstort. Geld voor een Big Back of sticker is voor hen ook niet aan de orde. We zien regelmatig magnetrons, koelkastjes, kasten en andere huisraad bij een afvalpunt, maar ook elders in de wijk wordt grof vuil gedumpt.

Vroeger waren daar goede oplossingen voor, zoals enkele malen per jaar een kraakwagen in de buurt of schoonmaakacties met gemeentelijke ondersteuning.

Wij willen graag in gesprek over de herinvoering van dergelijke oplossingen.

Reactie gemeente:

Bedankt voor de informatie. In de wijken werden opschoondagen georganiseerd waarbij inderdaad een kraakwagen naar de wijk kwam.

De opschoondagen krijgen vanaf dit jaar een andere invulling dan voorgaande jaren.

GEEN KRAAKWAGEN MAAR AFVALSCHEIDING

Er worden geen kraakwagens meer beschikbaar gesteld voor de opschoondagen.

Er wordt ingezet op scheiding van het afval.

Cure zal aanwezig zijn met een bakwagen met diverse containers voor scheiding van het klein grof afval. Beperkte hoeveelheid (bigshopper).

Groot grof afval kan door de organisatie verzameld worden op een aanhanger en afgevoerd worden naar de milieustraat waar de afvalscheiding plaats kan vinden.

Voor de organisatie wordt hiervoor een milieu pas ter beschikking gesteld.

Groenafval wordt ingezameld via een container van Ergon. Dit blijft.

Verder willen we de organisatie en bewoners bewegen/informereren om gebruik te maken van de reeds bestaande mogelijkheden om van grof afval af te komen.

Hiervoor zullen per opschoondag een nader te bepalen hoeveelheid Big Bags en grofvuilstickers beschikbaar gesteld worden.

COMMUNICATIE

Door de gemeente en Cure wordt voor alle buurten die een opschoondag organiseren een flyer/uitnodiging opgesteld. Hierin wordt naast de werkwijze duidelijk opgenomen wat wel en zeker niet ingezameld wordt. Daarnaast komt daar uitleg in over scheiding van afval en de werkwijze van big bags, grofvuilstickers etc. (educatie). Deze brief/flyer is de "ticket" voor de mensen uit de wijk die gebruik willen maken van de opschoondag en eventueel een igbag of grofvuilsticker willen aanvragen.

Ook is er een voorwaarde dat de sociale cohesie wordt bevorderd:

SOCIALE COHESIE

De buurt gezamenlijk iets te laten ondernemen om daarmee sociale cohesie te bevorderen en de buurt netjes te houden. Hiervoor dient door de organiserende partij een plan opgesteld te worden. Hierbij denken wij aan een zelfwerkzaamheidsproject in de (semi) openbare ruimte of in de achterpaden met het doel deze schoner te krijgen en te houden.

Mochten jullie een opschoondag willen organiseren dan ben ik bang dat dit voor dit jaar niet meer mogelijk is i.v.m. de planning.

Onderhoud Ontmoetingsplek.

- De Kerkhof-schoonmaakploeg heeft aangeboden om de Ontmoetingsplek schoon te maken. We onderzoeken wat het kost om de werkzaamheden door een professioneel bedrijf uit te laten voeren.

Financiële administratie 2021 en 2022.

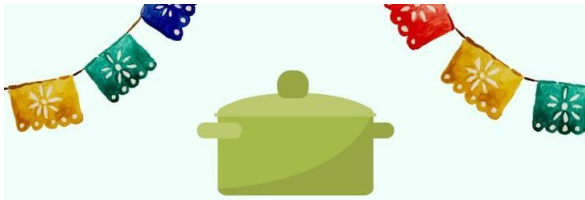
De financiële administratie over 2021 en 2022 is klaar om door de kascommissies gecontroleerd te worden.

Subsidie Buurttuin.

Buurttuin Philipsdorp krijgt een subsidie voor jaarlijks onderhoud.

Kookclub De Meerpaal.

- Kookclub De Meerpaal is van start gegaan. Vrijwilligers uit de buurt verzorgen de maaltijden, o.a. voor gehandicapte bejaarden. Het bestuur stelt een continuïteitsondersteuning voor.



Eetpunt: Wat de Pot Schaft!

Kom voor een heerlijk 2 gangenmaal
naar buurthuis de Meerpaal.



Wanneer?

13&27 juni, 11&25 juli, 8&22 aug, 5&19 sept

Hoe laat? Inloop tussen 17:30 - 19:00

Adres: schoenersstraat 10-A

Kosten 5 euro inclusief een kopje koffie of thee

Aanmelden tot 1 dag van tevoren via:

eetpuntwatdepotschaft@gmail.com
of bellen naar de Meerpaal, tel:040-2522859.



De Groene Wijk Week.

- Ingekomen bericht van Suzanne van Gool
suus@yellowsunshine.nl
06 18361190

In de laatste week van september organiseren we de Groene Wijk Week in de Botenbuurt. We hebben uw contactgegevens ontvangen van gemeente coördinator Margriet Zengerink.

De Groene Wijk Week is een initiatief van het Duurzaamheidspact (de 4 woningbouwcorporaties en de gemeente Eindhoven), zij zetten zich in voor een groener, duurzamer en schoner Eindhoven. Het is de derde keer dat wij dit gaan organiseren. Op www.groenewijkweek.nl krijgt u een goed beeld wat we allemaal voor de buurten in Eindhoven hebben gedaan. Onze werkwijze is dat wij altijd eerst praten met de mensen uit de buurt en aan hen vragen waar behoefte aan is. We organiseren in de Botenbuurt twee evenementen en welke dat worden, bepalen we samen met de bewoners. Ik zou graag volgende week even bij jullie langskomen om meer te vertellen. Is dat mogelijk? Ik hoor het graag.

We hebben positief gereageerd op dit initiatief en contact opgenomen met de organisatie voor eventuele ondersteuning.