



Secretariaat:
Zomereik 34
5616 RZ Eindhoven

WIJKOVERLEG 27 augustus 2020: AANDACHTSPUNTEN EN TAKEN.
_sub-wijkoverleg-verslagen.txt

VERGADERINGEN.

8 oktober

19 november

Invaliden die afhankelijk zijn van een scootmobiel ondervinden vaak hinder van obstakels op de weg. Melding met foto van dergelijke situaties via de BuitenBeter App geeft de meeste kans op aanpak van zulke problemen. Gehandicapte scootmobiel bestuurders uit de buurt gaan meewerken aan een lijst van lastige situaties. Die wordt gepubliceerd op de website van Stichting Platform Gehandicaptenbeleid Eindhoven (PGE) <https://www.stichtingpge.nl/>

WIJKAGENT

Ron van Kleef is sinds kort wijkagent voor Strijp, Philipsdorp en Het Schoot. Hij werkte voorheen in Tongelre en het Centrum. Hij is nu 20 jaar bij de politie en begint met veel plezier aan zijn nieuwe taak.

AED-NETWERK STRIJP BINNEN DE RING.

Een AED-netwerk kan alleen op initiatief van burgers worden verwezenlijkt. Voor een 6 minuten AED-netwerk in onze wijk zijn twee extra toestellen en voldoende burgerhulpverleners nodig. Een opleiding volgen is geen voorwaarde, de nodige kennis kan ook in de praktijk worden opgedaan. De gemeente is bereid te ondersteunen bij het leggen van de nodige contacten

Alle AED apparaten en burgerhulpverleners worden in principe aangemeld bij HartslagNu: <https://hartslagnu.nl/>

Belt iemand 112 met het vermoeden van een hartstilstand, dan worden met de HartslagNu App automatisch burgerhulpverleners in de buurt van het slachtoffer opgeroepen. Zij krijgen de opdracht om te gaan reanimeren of om een AED te halen. Zo krijgt het slachtoffer snel de juiste hulp terwijl de ambulance onderweg is.

Eindhoven Hartveilig <https://www.eindhovenhartveilig.nl/> biedt hulp voor het opzetten van 6 minuten AED-netwerken in alle wijken, roept bewoners op zich als burgerhulpverlener te melden en wijst de weg naar reanimatieopleidingen.

Initiatiefnemers kunnen een beroep doen op Stichting Strijp binnen de Ring voor de onderhoudskosten.

ONTWIKKELINGEN KERKAKKERSTRAAT.

De Werkgroep Woningplitsing heeft de ontwikkelingen op gebied van ondermijning en woningplitsing rond de Kerkakkerstraat sinds de inventarisatie in 2017 in kaart gebracht. Voor vergunningaanvragen na het in werking treden van het vastgesteld Paraplubestemmingsplan parkeren, kamerverhuur en woningplitsing (12 juni 2020) gelden de nieuwe regels, waaronder de 30 meter grens.

Bij vermoedens van illegale splitsing kunnen meldingen en handhavingsverzoeken leiden tot actie van een BITE-team (Bestuurlijk Interventie Team). Op onze website wordt een lijst van vergunningen voor woningplitsing bijgehouden. Meldingen door een bevolkingscollectief hebben de meeste kans op een handhavingsactie. In het Parapluplan staat dat de handhaving op sterkte zal worden gebracht. Het opkopen van panden met woningplitsing als doel is nog steeds lucratief.

BERICHTEN VAN DE WIJKCOÖRDINATOR,

- Als gevolg van de Coronacrisis hebben een aantal projecten vertraging opgelopen.
- De vergroening van de Botenbuurt is nog in ontwikkeling.
- Informatie over verkeersveiligheid en het melden van onveilige situaties zijn te vinden op: <https://www.eindhoven.nl/stad-en-wonen/stad/bereikbaarheid/verkeersveiligheid>
- De gemeente is niet verantwoordelijk voor parkeren op privéterrein. De eigenaar van het terrein moet zelf afdoende maatregelen treffen.

AANDACHTSPUNTEN.

Politiezaken

Coronatijd, komkommertijd, met als gevolg minder criminaliteit. Wel meer gevallen van oplopende irritatie en baldadigheid als gevolg van gedwongen thuisverblijf.

Er wordt gewerkt aan wetgeving tegen het bezit van lachgas. Bij het Cruyff Court en op het parkeerterrein tussen Den Bult en de Strijpsestraat wordt lachgas gedeald. Overal zijn lege ampullen te vinden, maar meldingen blijven achterwege. In dergelijke gevallen werken collectieve meldingen het best. Kentekens leveren belangrijke informatie en mogen worden doorgegeven. De politie kan alleen ingrijpen bij het constateren van overtredingen. Afhankelijk van de hoeveelheid meldingen wordt beleid bepaald en personeel ingezet.

Het aantal scooterdiefstallen is toegenomen in de wijk. De politie besteedt extra aandacht aan jeugdcriminaliteit. De wijkagent is bereid om mee te werken aan een vragenuurtje voor buurtbewoners.

Penningmeesterzaken.

De kascommissies kunnen aan het werk.

Werkgroep Hastelweg/Strijpsestraat.

- Fase 3 is afgerond, fase 4 volgt. Er wordt, omwille van de belangen van ondernemers, wat met de volgorde van de werkzaamheden geschipperd. De Groene Lantaarn brief heeft veel reacties opgeleverd. ED, Groot Eindhoven en Studio 040 hebben er aandacht aan besteed. De bladeren zijn nog niet behandeld, maar liggen al bij de spuitrij.
- De borden die de afsluiting van de Hastelweg aanduiden worden niet altijd begrepen. Vrachtwagens volgen de instructies van hun routeplanner en rijden nogal eens te ver door. De gemeente heeft de afsluiting (nog) niet in Google Maps doorgevoerd.

Werkgroep Kerkakkerstraat, ontwikkeling Notenboomterrein.

Bouwproject "Kleine Akker" gaat in oktober van start met het grondwerk.
Verder zie "ONTWIKKELINGEN KERKAKKERSTRAAT".

Werkgroep Verkeer.

Geen nieuwe ontwikkelingen

OVCS.

Geen nieuwe punten.

Werkgroep inkoop.

De grote tent (8 X 4 m.) wordt weinig gebruikt. De werkgroep stelt voor die te vervangen door twee tenten van 4 X 4 m.
Scheerlijnen en haringen zijn vervangen en aangevuld.

Ontwikkeling rafelige lijn, plannen van de Ven en Co/ Vogelzangterrein.

- De bewoners zijn in beroep gegaan bij de Raad van State in de hoop daar gehoor te vinden voor hun argumenten. Civiele rechtszaken zijn gestart of in voorbereiding. De bewoners wachten de ontwikkelingen af.
- De uitvoering van het bouwproject van de Ven en Co/ Vogelzangterrein draait op volle toeren. De afzetting op de Willemstraat wordt duidelijk aangegeven.
- De herinrichting Hastelweg/Strijpsestraat verloopt voorspoedig.
- CPO-Knotwilghof (V19/38797) werkt aan fundamenteën, leidingwerk en vloeren.

Ontmoetingsplek Trudokerkplein.

De werkgroep is op zoek naar een effectieve presentatie van het project zodat er draagvlak voor ontstaat in de wijk.

Ontwikkeling terrein Strijpsestraat 95.

- Volgens volumeplannen van de ontwikkelaar komen er woningen op het terrein; aan de Strijpsestraat en op de plaats van het bestaande gebouw 4 woonblokken, maximaal twee lagen, met de voorgevel gericht naar het scoutingterrein. De toegang tot parkeren op eigen terrein gaat dan via "De Kleine Akkers" lopen. Kennis van het onlangs aangepaste bestemmingsplan Strijp 2007 is belangrijk voor omwonenden bij de verdediging van hun belangen tegenover ontwikkelaar en gemeente. Het gaat om een gebied met cultuurhistorische waarde, de bedrijfsbestemming moet naar bestemming wonen worden omgezet.
- De enquête voor het herhaalde parkeeronderzoek in de Strijpsestraat tussen Trudoplein en Hastelweg wordt zonder inloopavond uitgevoerd. Bewoners krijgen een brief met een link naar de relevante informatie. Het betreffende gedeelte van de Strijpsestraat is in drie zones verdeeld.
Het parkeerprobleem tussen Strijpsestraat 93 en de Kerkakkerstraat nog niet opgelost. Boa's hebben eenmaal boetes uitgedeeld na een melding via de BuitenBeterapp. Er zijn inmiddels 4 meldingen gedaan zonder resultaat. De situatie is weer als vanouds, consequent blijven melden vergroot de kans op serieuze aanpak van het probleem.

Oud Strijp Toen en Nu

Sinds 15 maart is de Facebookpagina "Oud Strijp Toen en Nu" in de lucht.

Notulen Wijkoverleg 9 juli 2020

- De notulen zijn aangepast en goedgekeurd.

TAKEN.

- Ondersteunen en faciliteren van zinvolle initiatieven uit de wijk.
- Werving van vrijwilligers.
- Politiezaken, stand van zaken in de wijk.
- Contact met Wijkagent en Stadstoezicht.
- Nieuwtjes voor de Website en Facebook. Informatie over recente ontwikkelingen of gebeurtenissen.
- Contact OVCS en Wijkoverleg.
- Verslag en foto's van evenementen ter verantwoording en voor de Website.
- Aanschaf en beheer eigen materiaal.
- Seniorenzaken, gehandicapten.
- Aandacht voor de praktijk van WijEindhoven.
- Ontwikkelingen op parkeergebied.
- Wooningsplitsing.
- Ontmoetingsplek Trudoplein
- Verkeersveiligheid Trudoplein.
- Herinrichting Hastelweg/Strijpsestraat.
- Herinrichting eind Hastelweg en Strijpsestraat en aanpak onveilige kruispunten met de rondweg.
- Grote bouwprojecten, ingrijpende veranderingen in de wijk, verkeerscirculatieplan.
- Gebiedsprogramma Strijp.
- Continuïteit van De Meerpaal.
- AED-netwerk Strijp Binnen de Ring