



Secretariaat:  
Zomereik 34  
5616 RZ Eindhoven

---

## Berichtenverslag Wijkoverleg 28 mei 2020

### MEDEDELINGEN:

#### **Bezoek Visitatiecommissie**

Het bezoek van de visitatiecommissie gaat vanwege de coronacrisis dit jaar niet door.

#### **Samenwerking tussen stichting de Kunsterij en stichting Strijp binnen de Ring.**

De Kunsterij moet voortaan bij haar subsidieverzoek aan de gemeente verantwoording afleggen over de samenwerkingsverbanden met zorgorganisaties en andere instellingen. Stichting Strijp Binnen De Ring heeft daartoe een samenwerkingsverklaring medeondertekend.

#### **Terrein Strijpsestraat 95.**

Het terrein wordt verkocht, Autohandelaar van de Wiel gaat daarna vertrekken. Het zal een tijd duren voordat het daadwerkelijk ontwikkeld wordt. Fit Vastgoed Beheer is nu nog verantwoordelijk voor het terrein.

Het terrein zal worden gekocht door Reinier van Abbe, die bij omwonenden al had aangekondigd ermee bezig te zijn. In overleg met van de Wiel worden vervolgens maatregelen getroffen om te voorkomen dat het terrein, net als voorheen, gekraakt wordt. Ook bij definitief vertrek van het autobedrijf zullen passende maatregelen worden genomen. Volgens de laatste berichten zal het zeker nog een jaar duren voordat er iets gaat gebeuren.

#### **Fitcoin**

Stichting Eindhoven Vitaal komt voort uit Drents Dorp Vitaal. De organisatie zet zich in voor de verbetering van de gezondheid van wijkbewoners. Ze krijgt daarbij de hulp van afgestudeerden van De Fontys Hogeschool en Lifestylecoaches en zet de fitcoin als middel in. Ze heeft de fitcoin- app gratis toegankelijk gemaakt voor Eindhovenaren. Via de fitcoin- app verzamel je fitcoins door lichaamsbeweging in de breedste zin van het woord. Met die fitcoins kun je sparen voor diverse producten/kortingen/uitjes aangeboden door Eindhovense bedrijven.

<https://www.itsmylife24.nl/brainportbeweegt.html>

## Zwerversopvang Klipperstraat

Vanwege versoepeling van de Corona maatregelen wordt de opvang op 12 juni weer opgeheven. Bewoners zijn middels een wijk info op de hoogte gebracht.

## Berichten uit de St. Severusstraat.

- In de St. Severusstraat komt een appartementencomplex naast het centraal-wonen complex. De bewoners zouden graag zien dat de oude muur tussen hun complex en de te realiseren nieuwbouw behouden bleef.

- Op het binnenterrein tussen de St. Severusstraat en D'n Bult geldt betaald parkeren. BOA'S blijken daarvan niet op de hoogte. BOA- Handhaving is daar extra op gewezen om discussies tussen BOA's en bewoners die foutparkeerders melden te voorkomen. Er zou bekeken worden of er een herhalingsbord op het terrein zelf kan worden geplaatst, maar daarover is tot nu toe geen uitsluitsel.

## BERICHTEN VAN DE WIJKCOÖRDINATOR.

- De gemeente Eindhoven heeft onder leiding van wethouder Rik Thijs een inspiratieboekje groen uitgegeven. In het inspiratieboekje staan verschillende tips en adviezen hoe ondernemers, bewoners en pandeigenaren kunnen bijdragen aan de 'groene en gezonde stad'.

<https://www.eindhovenduurzaam.nl/sites/default/files/2020-03/2020-02-10-webversie-inspiratieboek%20vergroenen%20binnenstad.pdf>

- De wijkcoördinator heeft de hoek Botenlaan/Hastelweg bij de gemeente aangedragen als onthardingsproject. De bedoeling ervan is om bewoners te inspireren hetzelfde te doen met hun voortuinen en voor de kosten een beroep te doen op Operatie Steenbreek. Helaas is het onthardingsprogramma gestopt vanwege flinke kostenstijging door strenge milieumaatregelen, maar er is toch geld gevonden om dit project dit plantseizoen toch door te laten gaan. De bewoners worden er vanwege de coronamaatregelen nu nog niet bij betrokken. De bewoners hebben een wijkinfo ontvangen, er gaan geen reguliere parkeervakken verloren. Vragen en opmerkingen zijn welkom.

Het plantsoentje op de Hoek Botenlaan- Hastelweg is inmiddels klaar.

- Tip van De wijkcoördinator

<https://indebuurt.nl/eindhoven/genieten-van/toen-in/check-this-11-x-de-strijpsestraat-op-oude-fotos~110338/11/>

## VERGADEREN IN DE TOEKOMST

Als de corona maatregelen niet worden versoepeld, zodat vergaderen in de aangepaste Meerpaal toch weer mogelijk wordt, zal het Wijkoverleg zijn toevlucht moeten gaan nemen tot video vergaderen. Het zou zonde zijn als er nog meer vergaderingen door de omstandigheden niet door kunnen gaan.

## AANDACHTSPUNTEN.

### Politiezaken.

Veelvuldig dubbel geparkeerd staan van auto's voor de Spaanse winkel en restaurant Medina vraagt om aandacht.

### **Penningmeesterzaken**

De financiële verantwoording 2019 is ingediend, we hebben een goede besteding gevonden voor de ontvangen subsidie, er is maar een klein bedrag over. De financiële overzichten over 2015, 2017 en 2018 kunnen door de kascommissies gecontroleerd worden. De volledige balansrekening vanaf 2011 t/m 2019 is nu ook gereed.

Door de coronacrisis hebben er tot nu toe geen deelsubsidie aanvragen plaatsgevonden.

### **Werkgroep Hastelweg/Strijpsestraat.**

Het eerste deel van de Strijpsestraat is klaar en weer in gebruik genomen.

De veiligheid van het knooppunt langdonkenstraat-Willemstraat- Strijpsestraat is aan de orde gesteld. Daarmee kan geen 2 jaar worden gewacht, tot de voltooiing van het Van de Ven en Co bouwproject. Automobilisten rijden in de nieuwe situatie, komend vanuit de Willemstraat, na de vluchtheuvel direct tegen een plantsoen met boom op de hoek Langdonkenstraat –Strijpsestraat. In de bocht is een zebrapad aangelegd (fotoserie 2 rechts boven). Voor en na het kruispunt zijn geleidebakens geplaatst om automobilisten te waarschuwen voor de scherpe bocht.

### **Werkgroep Kerkakkerstraat.**

Geen nieuws.

### **Werkgroep Verkeer,**

Betaald parkeren in Strijpsestraat (tussen Schouwbroekseweg en Hastelweg) is moeilijk waar te maken vanwege tegenstrijdige belangen. De parkeerdruk neemt intussen toe, o.a. door instellen van betaald parkeren op Den Bult. Met name de situatie rond Spaanse winkel Rosa en Marokkaans restaurant Medina loopt uit de hand. Regelmatig staan daar tot 5 auto's dubbel geparkeerd. Ingrijpen is nu echt noodzakelijk, desnoods door instellen van een plaatselijk parkeerverbod of parkeervergunningen voor bewoners. Bewoners zijn voor de tweede maal gestart met de procedure invoering betaald parkeren.

Het zebrapad bij de Trudoschool is een feit:

[https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-29468.html?utm\\_campaign=20200604&utm\\_source=attenderingsmakelaar&utm\\_medium=email&utm\\_term=gemeente\\_eindhoven&utm\\_content=over\\_uw\\_buurt](https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-29468.html?utm_campaign=20200604&utm_source=attenderingsmakelaar&utm_medium=email&utm_term=gemeente_eindhoven&utm_content=over_uw_buurt)

### **OVCS.**

Geen nieuws

### **Werkgroep Inkoop.**

Geen nieuws.

### **Ontwikkeling rafelige lijn: CPO-Philipsdorp, CPO-Knotwilghof, van de Ven en Co/ Vogelzangterrein.**

Alle partijen hebben hun woordje gedaan over ontwerp bestemmingsplan I Philipsdorp 2013 (Langdonkenstraat) en de ontwerp-omgevingsvergunning van CPO-Philipsdorp tijdens de inspraakvergadering van de Raad op 26 mei. Op de meningsvormende vergadering van 9 juni zal duidelijk worden wat de Raad met de ingebrachte informatie heeft gedaan en of bestemmingsplan en vergunning in deze vorm op 16 juni zal worden goedgekeurd.

CPO-Knotwilghof heeft knelpunten uit de buurt ter plekke met bewoners besproken en in zijn plannen verwerkt. De omgevingsvergunning (uitgebreid Zaaknr.: V19/38797) is per 4 juni verleend. Bouwprojecten Vogelzangterrein en Van De Ven en Co terrein zijn volop in ontwikkeling.

### **Ontmoetingsplek Trudokerkplein.**

De werkgroep is 2x d.m.v. video vergaderen bij elkaar geweest. Na intensief overleg met gemeente is de vergunning goedgekeurd.

Er worden nu afwegingen gemaakt over veiligheid en details van de constructie. De elementen worden uitgevoerd in 4 verschillende koperkleuren met een transparante coating. Er liggen al twee offertes van uitvoerders op tafel. Er wordt gewerkt aan een 3D visualisatie. De concept beheerovereenkomst is ter beoordeling aan de gemeente voorgelegd. Stichting Strijp binnen De Ring wordt in ieder geval het eerste aanspreekpunt. De gemeente is aansprakelijk bij ongelukken en/of schadeclaims.

De financiering is voor het grootste deel rond.

### **NOTULEN 4 MAART 2020.**

Het verslag is al op de Website gepubliceerd.