



Secretariaat:
Zomereik 34
5616 RZ Eindhoven

WIJKOVERLEG 5 maart 2020: AANDACHTSPUNTEN EN TAKEN.

_sub-wijkoverleg-verslagen.txt

VERGADERINGEN.

16 april
28 mei
9 juli
27 augustus
8 oktober
19 november

STEUN BIJ FINANCIËLE PROBLEMEN.

- Medewerkers van de Rabobank willen zich inzetten voor problemen op financieel gebied in hun eigen leefomgeving. Zij willen dit doen door wijkbewoners hulp te bieden bij het op orde krijgen van hun financiën. Ook klanten van andere banken komen hiervoor in aanmerking.

85 % van de probleemgevallen meldt zich niet bij de schuldhulpverlening, hoe kan die groep worden benaderd? Het Wijkoverleg is bereid netwerk en kennis voor dit initiatief ter beschikking te stellen.

BERICHTEN VAN DE WIJKCOÖRDINATOR,

- Brainport Smart Mobility: <https://brainportsmartmobility.nl/> zet zich in voor deelmobiliteit in Eindhoven. Regulering van die ontwikkeling wordt vastgelegd in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) en doormiddel van beleidsregels:

<https://brainportsmartmobility.nl/wp-content/uploads/2020/01/Eindhoven-Beleidsregels-Deelmobiliteit.pdf>

De organisatie gaat pilotplekken inrichten, mogelijk komt er een pilot-hub op het Trudoplein.

- De gemeente Eindhoven start een proef met gratis parkeren (blauwe schijf) in Winkelcentrum Woensel.

- De gemeente is met De Trudoschool in samenspraak over een zebepad in de schoolzone tussen Kerkakkerstraat en Trudoplein. Naar verwachting zal dat leiden tot een verkeersbesluit.

- Melden van snelheidsovertredingen rond het plein kan leiden tot het besluit om een controleactie uit te laten voeren door politiestudenten.

- De herinrichting Strijpsestraat-Hastelweg gaat op 23 maart van start. De Wijkinfo wordt op de website gepubliceerd.

- De gemeente is bereid geld uit het stadsdeelbudget ter beschikking te stellen voor de vergroening/ontharding van de Botenbuurt op voorwaarde dat daar in de buurt draagvlak voor is. Het voorstel is om met kleine stukjes te beginnen.

BIJEENKOMST OMGEVINGSVISIE/ GEBIEDSPROGRAMMA'S, 29 JANUARI.

- De **Omgevingswet** beoogt een verregaande vereenvoudiging van het stelsel van wetgeving voor de ontwikkeling en het beheer van de leefomgeving (omgevingsrecht), door tientallen wetten en honderden regels te bundelen in één nieuwe wet. De wet betekent een aanzienlijke inhoudelijke reductie van regels op het terrein van water, lucht, bodem, natuur, infrastructuur, gebouwen en cultureel erfgoed. (Onder cultureel erfgoed wordt hier ook het mobiel erfgoed, zoals het varend erfgoed verstaan.) De wet zal in heel Nederland gaan gelden zo gauw hij op een verantwoorde manier kan worden ingevoerd.

De gemeente heeft, als voorbereiding op de komst van de omgevingswet, een **omgevingsvisie** voor Eindhoven ontwikkeld. In de omgevingsvisie wordt bestaand beleid als uitgangspunt genomen. Zo gaat de waarde en de inbreng van burgers niet verloren. Rond mei 2020 wordt die omgevingsvisie door de raad voor vaststelling behandeld. Zie: <https://www.eindhoven.nl/bestuur-en-beleid/omgevingsvisie>.

- De vraag is of die omgevingsvisie overeenkomt met de ervaring van burgers. Om daarachter te komen worden de verschillende buurten bezocht en de daar levende zaken in kaart gebracht. Voor ieder stadsdeel afzonderlijk wordt een **gebiedsprogramma** ontwikkeld, een compleet programma waarin iedereen zich kan herkennen. Het gebiedsprogramma voor Strijp (zonder Meerhoven) is op 29 januari voorgelegd aan bewonersorganisaties tijdens een bijeenkomst in de Meerpaal. Wethouder Torunoglu was daarbij aanwezig. Als gevolg van de Coronacrisis zijn alle verder geplande bijeenkomsten tot nader order opgeschort.

Punten die door Strijp Binnen de Ring zijn ingebracht:

- Verkeerscirculatieplan in relatie tot bouwactiviteiten in het centrum, Strijp S ten NW van de Beukenlaan en Strijp R. Verkeersregulatie in verband met herinrichting Strijpsestraat/Hastelweg, bouwprojecten Vogelzangterrein en Gagelstraat /Langdonkenstraat.

- Aandacht voor parkeerproblemen: Parkeren Strijp S.

- Goed bereikbare transferia als oplossing voor verkeersluwe binnenstad. Zie Eindhoven Autoluw:

<https://www.eindhoven.nl/persberichten/een-aantrekkelijke-autoluwe-binnenstad>

- Bestrijding van ondermijning, reguleren van kamerbewoning en woningsplitsing.

- Bouwen met respect voor bestaande bestemmingsplannen, met name Philipsdorp 2013.

Misbruik van onwetendheid van burgers (misleiding), bij toekenning van omgevingsvergunningen tegengaan. Het ingediende plan moet overeenstemmen met het uitgevoerde. De gemeente kan bestemmingsplannen rigoures veranderen ten gunste van projectontwikkelaars en particuliere partijen. Burgers moeten onevenredig veel moeite doen en kennis in huis hebben en om daar effectief bezwaar tegen te maken.

- Aandacht voor kleinere bouwlocaties.

- Samenspraak als werkelijk onderdeel van beleidsvorming in plaats van verplicht nummer zonder consequenties of ondergeschikt aan bestaande beleidsorganen en structuren.
- Normering luchtverontreiniging t.b.v. Noord Brabantlaan / Edenstraat / Tilburgseweg
- Aandacht voor de belangen van MKB-ondernemers.
- Situatie van het Evoluon in verband met bouwprojecten in de omgeving.
- Ontgroening van de wijk tegengaan: er verdwijnen steeds meer plantsoenen in de buurten.
- Prioriteit voor de inrichting van het Trudoplein en het Trudokerkplein.
- De herinrichting van de Schootsestraat aanpakken.

DE POSITIE VAN DE MEERPAAL.

- De Meerpaal wil een echt wijkcentrum worden.

Dat kan als de activiteiten beter aansluiten bij de behoeften van buurtbewoners. Om dat te bereiken moet het contact met de buurt wordt hersteld. Het beheer is nu in handen van Katholieke Bond Ouderen (KBO)-Eindhoven, maar om het voortbestaan als buurthuis te waarborgen is meer nodig dan activiteiten voor de doelgroep van die organisatie.

Meer bekendheid van bestaan en mogelijkheden van gebouw en voorzieningen zou al kunnen helpen. Het Wijkoverleg stelt daarvoor haar website en het lepenblaadje beschikbaar. Een bord waarop De Meerpaal duidelijk als Wijkcentrum wordt aangeduid kan al verschil maken.

Alle beschikbare energie gaat nu naar het dagelijks beheer. Er zijn ideeën genoeg maar zonder vrijwilligers kunnen die niet ten uitvoer worden gebracht.

Mogelijke andere doelgroepen komen niet uit zichzelf naar de Meerpaal. Armen, eenzamen en senioren laten weinig van zich horen.

De vraag is wie zich wil gaan inzetten voor het in kaart brengen van behoeften van buurtbewoners en het werven van gemotiveerde vrijwilligers.

AANDACHTSPUNTEN.

Politiezaken

- De afgelopen tijd zijn enkele verdachte bedrijfspanden gesloten.
- Omwonenden klagen over (geluid)overlast van het Cruiff-court. Studenten van de TU doen onderzoek naar het gebruik van het veld om inzicht te krijgen in de onderhoudskosten.
- Rond de jaarwisseling zijn vooral op het Eliasterrein inbraken gepleegd.
- Toename van overlast door zwervers en alcoholisten op het Trudokerkplein en bij de AH. Alleen meldingen kunnen tot politieactie leiden.

Penningmeesterzaken.

Lopende subsidieaanvragen.

Werkgroep Hastelweg/Strijpsestraat.

- De werkzaamheden starten op 23 maart, te beginnen met de Strijpsestraat tussen Langdonkenstraat en Engelsbergenstraat. Er is rekening gehouden met de werkzaamheden voor VD Ven en Co- en Vogelzangterrein. Projectleider: Ad Hogesteger, projectleider uitvoering: Frank Vollenberg.

- Het bezwaar van de buurt tegen de verplaatsing van de bushalte Hastelweg 48 naar Hastelweg 54-64 is door de gemeente ongegrond verklaard. Het is nu aan de omwonenden om in beroep te gaan.

- De bladeren van de groene lantaarnpalen worden deze zomer volgens de gemaakte afspraken verplaatst. De omwonenden worden ingelicht via een wijkinfo c.q. poster, onze website, ED en website "In De Buurt".
- De Cypres op de hoek van de Trudostraat is onderdeel van het (groen)plan, de boomspiegel wordt daarom vergroot.

Werkgroep Kerkakkerstraat, ontwikkeling Notenboomterrein.

In afwachting van de ontwikkelingen:

- Nieuwbouw Notenboomterrein.
- Effect van het nieuwe beleid t.a.v. woningsplitsing en kamerverhuur.

Werkgroep Verkeer.

Is er een verkeerscirculatieplan, waarin de gevolgen van de nieuwbouw Zwaanstraat/ Achtseweg-Zuid en Philips Nederland wordt geregeld?

Het knooppunt bij Strijps Bultje wordt tegelijk met de verkeerssituatie in het ontwikkelingsgebied Zwaanstraat/ Achtseweg-Zuid /Philips Nederland aangepakt.

OVCS.

De OVCS is weer actief. Voor Koningsdag staat een vrijmarkt op de planning, in september een kinderspellendag.

Werkgroep inkoop.

De werkgroep heeft noodgedwongen regels vastgesteld voor de uitleen. Voortaan wordt voor de heaters 100 € borg betaald en voor alle andere spullen 50 €. Halen en brengen van spullen gebeurt voortaan alleen nog onder toezicht. Alle spullen zijn weer gerepareerd en compleet.

Ontwikkeling rafelige lijn, plannen van de Ven en Co/ Vogelzangterrein.

- Alle betrokkenen zijn in afwachting van de behandeling van de zienswijzen die zijn ingediend n.a.v. de ontwerp-omgevingsvergunning van CPO-Philipsdorp en het daaraan gekoppelde I Bestemmingsplan Philipsdorp (Langdonkenstraat). De bewoners wachten nog op voorstellen van CPO-Philipsdorp voor hun recht van overpad.

- De uitvoering van het bouwproject van de Ven en Co/ Vogelzangterrein is gaande. De herinrichting Hastelweg/Strijpsestraat begint op 23 maart vanaf het kruispunt Langdonkenstraat/Willemstraat.

- Nog geen nieuws over de aanvraag WABO-vergunning van CPO-Knotwilghof (V19/38797).

Ontmoetingsplek Trudokerkplein, ontwikkelingen.

- De werkgroep heeft een maquette van de plannen gemaakt en modellen van de elementen. De begroting voor het project is voor 90% dekkend. De gemeente, Stichting Buurtbelangen, Strijp Binnen De Ring en mogelijk Wijkoverleg Het Ven, Sponsors en 100 jaar Eindhoven dragen een steentje bij aan de financiering. De werkgroep heeft alle vertrouwen in een succesvolle uitvoering van het project.

Nu volgen de voorbereiding van de uitvoering, de presentatie aan de wijk, de organisatie van beheer en onderhoud, het vaststellen van details als de kleur van de elementen, de plaatsing van de masten en het zonnezeil.

Betaald parkeren in de Engelsbergenstraat.

Betaald parkeren in de Engelsbergenstraat is problematisch. Een groot deel van de huizen daar heeft parkeergelegenheid op eigen terrein. Overlast als gevolg van de invoering van betaald parkeren in de omgeving neemt toe. De Wijkcoördinator werkt mee aan de uitvoer van een draagvlak enquête bij de 30% van de bewoners die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben.

Parkeeroverlast Frederiklaan.

Bewoners van de Frederiklaan klagen over parkeeroverlast door bewoners van de Hof van Strijp en door personeel van Archipel. De bewoners zijn op de hoogte gebracht van het hoe en waarom van de situatie.

Project Oorlog in de Buurt.

De presentatie van "Oorlog in de Buurt" bood mooie verhalen en een goede sfeer. De organisatie maakt van het project een verslag, dat mogelijk op de Website gepubliceerd kan worden.

Eindje Om.

De gemeente brengt het initiatief "Eindje Om. Buurtbewoners brengen leuke wandelingen uit in kaart. Zie Website onder "actueel".

PSV-bankjes Winkelcentrum.

Het winkelcentrum heeft besloten de PSV-bankjes weg te halen. Vanwege overlast door zwervers en junks.

NOTULEN 23 januari 2020

De notulen zijn aangepast en worden goedgekeurd.

TAKEN.

- Ondersteunen en faciliteren van zinvolle initiatieven uit de wijk.
- Werving van vrijwilligers.
- Politiezaken, stand van zaken in de wijk.
- Contact met Wijkagent en Stadstoezicht.
- Nieuwtjes voor de Website en Facebook. Informatie over recente ontwikkelingen of gebeurtenissen.
- Contact OVCS en Wijkoverleg.
- Verslag en foto's van evenementen ter verantwoording en voor de Website.
- Aanschaf en beheer eigen materiaal.
- Seniorenzaken, gehandicapten.
- Aandacht voor de praktijk van WijEindhoven.
- Ontwikkelingen op parkeergebied.
- Woningsplitsing.
- Ontmoetingsplek Trudoplein

- Verkeersveiligheid Trudoplein.
- Herinrichting Hastelweg/Strijpsestraat.
- Herinrichting eind Hastelweg en Strijpsestraat en aanpak onveilige kruispunten met de rondweg.
- Grote bouwprojecten, ingrijpende veranderingen in de wijk, verkeerscirculatieplan.
- Gebiedsprogramma Strijp.
- Continuïteit van De Meerpaal.