



Secretariaat:
Zomereik 34
5616 RZ Eindhoven

WIJKOVERLEG 4 september 2018: AANDACHTSPUNTEN EN TAKEN.

_sub-wijkoverleg-verslagen.txt

VERGADERINGEN.

23 oktober

4 december

TERRASSEN TRUDOPLEIN.

Horecabedrijven langs het plein blokkeren met hun terras de doorgang voor voetgangers, met name voor rolstoelen, rollators en scootmobielen. Het is een probleem dat liefst in onderling overleg opgelost moet worden.

OVERLAST DOOR ZWERVERSHOND

Een verwaarloosde en mishandelde hond in het gebied rond het Trudoplein haalt uit naar voorbijgangers als gevolg van een slechte behandeling door zijn baas. De zaak is bij diverse instanties (politie, 114, 112) onder de aandacht gebracht, maar dat heeft nog niet tot een oplossing geleid.

ONZE PUBLICATIES EN DE ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBE SCHERMING (AVG).

In het subsidieaanvraag-formulier staat duidelijk dat toekenning van subsidie automatisch toestemming voor publicatie van het verslag van de activiteit op onze Website betekent. Zie <http://www.strijpbinnending.nl/meedoen.html> en <http://www.strijpbinnending.nl/home.html>

Maar naar verluid is de voorwaarde in het formulier niet voldoende. Voor publicatie van iedere foto is expliciete toestemming van de maker nodig. Dat kan door te tekenen voor toestemming (optin) of door onderlinge afspraken binnen een commissie of werkgroep (optout). Het Wijkoverleg gaat zich meer verdiepen in de nieuwe AVG.

6. AANDACHTSPUNTEN.

Politiezaken.

Zie elders in het verslag.

Penningmeesterzaken.

Subsidieaanvragen voor buurtfeest Tjalkstraat en Burendag Meerpaal.

Buurtfeest Ekkerstraat en Plaza Mundial zijn afgerekend.

De huur van een Barbecue voor buurtfeest Kerkakkerstraat/ Fregatstraat is punt van discussie.

Een ander punt van discussie is de subsidieaanvraag voor herbep lanting van de boomspiegels in de Tjalkstraat. Er is daarvoor al tweemaal subsidie toegekend. Enerzijds

wordt een aanplant als eenmalig gezien en is het onderhoud de verantwoordelijkheid van omwonenden, anderzijds wordt herhaalde aanplant gezien als een mogelijkheid om de cohesie in de buurt te versterken. Steeds weer opnieuw een aanvraag voor herbeplanting toestaan kan ook lijden tot een onevenredig grote aanslag op de beschikbare subsidiegelden. Besloten wordt via stemming door het voltallige Wijkoverleg tot een beslissing te komen. Subsidie voor aanplant kan ook bij het Oranjefonds aangevraagd worden (6 weken tevoren). De Stichting Heg en Landschap, partner van Fondation Yves Rocher, verzorgt tegen lage kosten aanplant van struiken en heggen:

<http://www.hegenlandschap.nl/>

De subsidieaanvraag 2018 wordt gedaan voor heel Philipsdorp. Het gebied van de wijkvernieuwing valt net als voorheen weer onder Strijp Binnen de Ring.

Buurtvereniging Engelsbergen (BE) vraagt zelfstandig subsidie aan voor de hele wijk Engelsbergen. Dat houdt in dat alle subsidieaanvragen uit de wijk in behandeling moeten worden genomen. Hierover is overleg gaande met Strijp Binnen De Ring.

Oplage lepenblaadje.

Het is duidelijk dat de oplage van het lepenblaadje moet worden vergroot. Er zijn niet genoeg exemplaren voor het hele verspreidingsgebied.

De Meerpaal.

Er is nog steeds geen oplossing voor het beheer van de Meerpaal. In september is er een vergadering met de gemeente en de wijkcoördinator.

Werkgroep Hastelweg/Strijpsestraat.

De Buurtborrel van 1 september was met een opkomst van 60 personen een succes. Voor het eerst waren er bewoners van de Strijpsestraat aanwezig. Op 5 september is er in De Meerpaal een bespreking van de werkgroep met de projectgroep van de gemeente over de schetsplannen. De Werkgroep heeft vooruitlopend op de herinrichting alvast de belangstelling voor betaald parkeren in het gebied onderzocht.

Aanvragen voor betaald parkeren kunnen tegenwoordig het best per buurt of per wijk worden gedaan. Hoe het zit met de parkeernormen voor gesplitste woningen of kamerbewoning is te vinden bij <https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2017-09/nota%20parkeernormen.pdf> (NOTA PARKEERNORMEN).

Werkgroep Kerkakkerstraat.

Pas na beslissing tot verlening van vergunning is binnen 6 weken bezwaar mogelijk. De kosten voor eventuele juridische bijstand, kunnen mogelijk bij Stg. Strijp Binnen De Ring worden gedeclareerd.

Werkgroep Engelsbergen.

Zie onder Penningmeesterzaken.

Werkgroep Verkeer, betaald parkeren, verkeer Trudoplein.

De verkeersdrukte rond het Trudoplein vraagt om verkeer remmende maatregelen. Er zijn nog steeds geen voorsorteerborden geplaatst op de kruispunten Rondweg/Hastelweg-

Strijpsestraat. Er zijn wel borden, die afsland verkeer waarschuwen voor overstekende voetgangers.

OVCS.

Er wordt in samenwerking met Centrummanagement en de gemeente hard gewerkt aan een degelijke opzet voor een ondernemersorganisatie.

Werkgroep inkoop, bereikbaarheid.

Het contactadres staat op de uitleenlijst die op de Website is gepubliceerd. De tassen voor de tenten zijn klaar.

Ontwikkeling Rafelige Lijn

Zie <https://www.draaiboomhof.nl/> - [DRAAIBOOMHOF](#) - [040GoedBezig](#)

Bericht van Draaipunt:

Op 4 september was de presentatie van CPO Philipsdorp, zie (<https://www.ed.nl/eindhoven/draaiboomstraat-krijgt-cpo-philipsdorp~ab3c35ab/>).

CPO-Draaiboomhof krijgt geen vervolg, de selectieprocedure was voor de initiatiefnemers erg onaangenaam, vooral vanwege hun jarenlange inspanningen voor een optimale ontwikkeling van het gebied. De zonder overleg vastgestelde selectiecriteria sloten hun plan bij voorbaat uit*. (Garantie vooraf voor 50% bewoning, te kort planningstraject, competitie in plaats van samenwerking).

Wijkcomité Draaipunt heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan het ontwikkelingsrijp maken van het gebied door haar succesvolle verzet tegen de lpg-opslag tanks onder het voormalige terrein van de Ven en Co, heeft actief deelgenomen aan de wijkvernieuwing van Philipsdorp en is al ruim 20 jaar bezig met de ontwikkeling van de rafelige lijn. In de selectieprocedure is niets terug te vinden van de geschiedenis, de afspraken die daarbij met de gemeente zijn gemaakt en de beloften die zijn gedaan.

De betrokken omwonenden (Draaipunt) beraden zich nu met een constructieve instelling op de ontwikkelingen die komen gaan en hopen dat CPO-Philipsdorp bereid is hun kennis en ervaring mee te nemen bij de ontwikkeling van de plannen. Draaiboomhof heeft de recente ontwikkelingen gepubliceerd op <https://www.draaiboomhof.nl/nu-actueel>

*De beschrijving van het door CPO-Draaiboomhof beoogde traject is hier te vinden:

<https://www.draaiboomhof.nl/vervolg>

Ontmoetingsplek Trudokerkplein, ontwikkelingen.

Er is een eerste inschatting van de kosten gemaakt en de gemeente heeft daar positief en constructief op gereageerd. Er is een lijst van mogelijke subsidiebronnen opgesteld. Sociale cohesie, verbinding en ontmoeting, gedragen door en voortkomend uit bewoners en ondernemers, vormen de essentie van het project. Het is daarom een goed idee om publieke financiering (crowdfunding) op te starten. Misschien is het mogelijk om Strijpse weetjes in de elementen te graveren of uit te beitelten. Er wordt gedacht aan een wedstrijd om tot een selectie van verhalen te komen.

Gebiedscoördinatieteam.

- Informeren over ontwikkelingen in verband met parkeerbeleidsplan.
- Aanpak woonoverlast door woningsplitsing.
- Lijst van bewonersorganisaties Strijp S.

- Parkeerproblemen rond het Trudoplein bij de afdeling Verkeer aankaarten.
- Verkeerssituatie Willem de Rijkelaan.
- Verkeersschouw Trudoplein, aanpak onveiligheid.

NOTULEN 5 JULI 2018

De notulen zijn aangepast en worden goedgekeurd.

TAKEN.

- Ondersteunen en faciliteren van zinvolle initiatieven uit de wijk.
- Werving van vrijwilligers.
- Politiezaken, stand van zaken in de wijk.
Contact met Wijkagent en Stadstoezicht.
- Nieuwtjes voor de Website en Facebook. Informatie voor de kalender en over recente ontwikkelingen of gebeurtenissen.
- Contact OVCS en Wijkoverleg.
- Verslag en foto's van evenementen ter verantwoording en voor de Website.
- Aanschaf eigen materiaal.
- Seniorenzaken, gehandicapten.
- Aandacht voor de praktijk van WijEindhoven.
- De toekomst van de Meerpaal.
- Ontwikkelingen op parkeergebied.
- Woningenplitsing.
- Ontmoetingsplek Trudoplein
- Verkeersveiligheid Trudoplein.
- Herinrichting eind Hastelweg en Strijpsestraat en aanpak onveilige kruispunten met de rondweg.