



Secretariaat:
Zomereik 34
5616 RZ Eindhoven

WIJKOVERLEG 5 juli 2018: AANDACHTSPUNTEN EN TAKEN.

_sub-wijkoverleg-verslagen.txt

VERGADERINGEN.

4 september

23 oktober

4 december

AANDACHTSPUNTEN.

Politiezaken.

Naar aanleiding van een incident met een verwarde man op het kruispunt Klipperstraat-Trudostraat komen allerlei randfiguren die door onze wijk zwerven aan de orde. Zolang deze figuren geen overlast veroorzaken of illegale handelingen verrichten kan de politie niets tegen hun aanwezigheid doen.

Er zijn diverse verdachte panden in de buurt. Verdachte zaken altijd melden bij de politie. Stadstoezicht heeft drie, misschien 4 mensen voor heel Strijp.

Het adres stadstoezichtstrijp@eindhoven.nl staat al op de Website.

Penningmeesterzaken.

Geen nieuws.

Verspreiding Iepenblaadje.

Een aantal straten is niet bij het verspreidingsgebied vermeld. Het Trudoplein zou daar zeker aan toegevoegd moeten worden. De ondernemers daar wordt wel om sponsoring van het blaadje gevraagd.

De Meerpaal.

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Pas als de formele zaken met betrekking tot het Kraaiennest zijn geregeld wordt duidelijk of er mogelijkheden voor samenwerking met De Meerpaal zijn.

Werkgroep Hastelweg/Strijpsestraat.

Op 20 juni j.l. hebben de werkgroep en de gemeente in De Meerpaal met elkaar gesproken over het te volgen traject en heeft de werkgroep haar ideeën kunnen voorleggen.

De aanvang van de werkzaamheden wordt pas in het derde kwartaal van 2019 verwacht.

Op 5 september zal de projectgroep van de gemeente de eerste schetsen presenteren. Op 1 september wordt ook een buurtborrel georganiseerd.

Vervolgens brengt de werkgroep haar bijdrage in en kan er een voorlopig ontwerp worden ontwikkeld. Na de reactie daarop volgt in oktober een presentatie voor de buurt. Daarna kan het definitieve ontwerp worden gemaakt gevolgd door de uitvoering. Vóór de uitvoeringsfase wordt er nog aandacht besteed aan de omleidingsroute tijdens de werkzaamheden. De Werkgroep heeft geen invloed op de parkeerdruk in de omgeving. De Willem de Rijkelaan staat al vol parkeerders die de vergunning zones mijden. Met de komst van volwassenenonderwijs op het Summacollege zal dat nog erger worden. Er wordt onverantwoord hard gereden, wat met name voor fietsende schooljeugd extra gevaar oplevert. De weg is bovendien busbaan en sluiproute voor verkeer richting stoplichten Willemstraat. Redenen genoeg om de situatie aan de afdeling Verkeer voor te leggen.

Werkgroep Kerkakkerstraat.

Een inbraak incident met een junk illustreert de overlast als gevolg van woningsplitsing in de Kerkakkerstraat. Het voorval is onder de aandacht gebracht van de Commissie Woningplitsing en Kamerverhuur. De wijk slibt stilaan dicht. Het is hoog tijd voor remmende maatregelen, zoals de 50 meter regel die in Tilburg wordt toegepast of de voormalige 10% regeling.

In september wordt het Paraplubestemmingsplan Parkeren, Kamerverhuur en Woningplitsing van kracht. De leefbaarheidstoets door de wijkcoördinator zal dan zwaar gaan wegen bij iedere aanvraag. Daarbij zal worden gelet op insluiting van woningen door gesplitste panden en meldingen bij de Politie en van bewonersorganisaties. Signalen uit de betreffende gebieden gaan zwaarder wegen.

De gevolgen van woningsplitsing zijn niet altijd problematisch. Soms blijft het gewoon rustig, in andere gevallen blijkt het een oplossing voor bestaande problemen.

Voor de vergunningenverstrekkers is wet en regelgeving belangrijk. Er wordt gekeken naar de rechten van alle partijen, van eigenaar, bewoner en omwonenden.

Werkgroepen woningplitsing in alle betreffende gebieden zouden gegevens kunnen aanleveren voor de leefbaarheidstoets. Onder het paraplubestemmingsplan wordt illegale bewoning aangepakt. Nu bestaat de mogelijkheid nog om achteraf alsnog vergunning aan te vragen.

Werkgroep Engelsbergen, subsidie Hastelweg.

Engelsbergen is officieel onderdeel van Strijp Binnen de Ring, maar de Buurtvereniging Engelsbergen valt onder een eigen stichting en is sinds 2014, mede dankzij het Buurtpreventieproject, opnieuw tot leven gewekt. Daarbij is het oorspronkelijk aangesloten gedeelte van de buurt gehandhaafd. De organisatie heeft een eigen programma en wil ook financieel onafhankelijk zijn. Ze ontvangt subsidie voor de hele wijk (613) en zou in principe alle aanvragen uit dat gebied moeten behandelen.

Werkgroep Verkeer, borden kruispunten Hastelweg- Strijpsestraat/ rondweg.

De gemeente heeft de brief van onze stichting (d.d. 28 mei) beantwoord.

Er zijn waarschuwborden bij de kruispunten geplaatst. De gemeente gaat na de zomer een verkeersstudie over de Ring opstarten. Daarbij wordt de doorstroming en de verkeersveiligheid onderzocht. Ook de deelconflicten (zoals groen licht voor zowel recht doorgaand als voor afslaand verkeer) op een aantal kruispunten worden daarin meegenomen. Mogelijk wordt dan besloten die conflicten op te heffen.

Op de straten rond het Trudoplein wordt veel te hard gereden
Hoog tijd voor een verkeersschouw en extra aandacht van de afdeling Verkeer.

OVCS

Er wordt gewerkt aan een goede professionele opzet van de organisatie.

Werkgroep Inkoop:

Er wordt gewerkt aan opslagtassen voor de tenten.

Parkeren bij de Ark.

Er loopt een procedure tegen de eigenaar over de ontbrekende parkeerplaatsen, die wel in de bouwplannen zijn opgenomen en over een schuur op de grens van het Kerkhof.

Afvaloverlast bij containers Klipperstraat.

Cure heeft op schriftelijke vragen van het bestuur geantwoord dat de containers aan de Klipperstraat 3 maal per week worden geleegd. Op meldingen van zwerfafval wordt er extra een ambulante vuilophaalwagen ingezet. Als het vanaf nu niet beter gaat is consequent melden, ook aan de wijkcoördinator, geboden. 14040 en de BuitenBeterApp zorgen er alleen voor dat de meldingen naar de juiste instanties worden doorgestuurd.

Tegeltableaus hotspots Striip, gedenksteen bombardement 15 8 1944.

In behandeling.

Ontwikkeling Rafelige rand/ lijn.

Zie: <https://www.draaiboomhof.nl/> - [DRAAIBOOMHOF](#) - [040GoedBezig](#)

Het college heeft besloten de argumenten van Draaiboomhof niet over te nemen en de selectieprocedure te handhaven.

Gebiedscoördinatieteam.

- Informeren over ontwikkelingen in verband met parkeerbeleidsplan.
- Aanpak woonoverlast door woningsplitsing.
- Lijst van bewonersorganisaties Striip S.
- Parkeerproblemen rond het Trudoplein bij de afdeling Verkeer aankaarten.
- Verkeerssituatie Willem de Rijkelaan.
- Taken en subsidie buurtvereniging Engelsbergen.
- Verkeersschouw Trudoplein.
- Gevolgen afsluiting Landonkenstraat in verband met herinrichting in november.

ONTMOETINGSPLEK TRUDOPLEIN

Geen nieuwe ontwikkelingen

De plannen zijn via Website (verslag Wijkoverleg 31 mei), Facebook en Iepenblaadje gepubliceerd.

Het contactadres voor reacties is: twan.haarmans@gmail.com

De volgende stap in de planning is de globale technische uitwerking en de financiële onderbouwing.

NOTULEN WIJKOVERLEG 31 05 2018, AANVULLINGEN EN TAKEN.

De notulen zijn bijgewerkt en goedgekeurd.

TAKEN.

- Ondersteunen en faciliteren van zinvolle initiatieven uit de wijk.
- Werving van vrijwilligers.
- Politiezaken, stand van zaken in de wijk.
Contact met Wijkagent en Stadstoezicht.
- Nieuwtjes voor de Website en Facebook. Informatie voor de kalender en over recente ontwikkelingen of gebeurtenissen.
- Contact OVCS en Wijkoverleg.
- Verslag en foto's van evenementen ter verantwoording en voor de Website.
- Aanschaf eigen materiaal.
- Seniorenzaken, gehandicapten.
- Aandacht voor de praktijk van WijEindhoven.
- De toekomst van de Meerpaal.
- Ontwikkelingen op parkeergebied.
- Woningsplitsing.
- Ontmoetingsplek Trudoplein
- Herinrichting eind Hastelweg en Strijpsestraat en aanpak onveilige kruispunten met de rondweg.