



Secretariaat:
Zomereik 34
5616 RZ Eindhoven

WIJKOVERLEG 26 oktober 2017: AANDACHTSPUNTEN EN TAKEN.

_sub-wijkoverleg-verslagen.txt

VERGADERINGEN.

7 december

G 1000 GROEP VERKEERSVEILIGHEID WORDT WERKGROEP VERKEER.

“G1000 is ontstaan als een burgerinitiatief. Het is uitgegroeid tot een instrument waarmee we samen bepalen wat we belangrijk vinden voor onze stad, ons dorp of onze wijk. Wij geloven in de kracht van het hele systeem: alle belangrijke partijen doen mee aan het gesprek. Zo worden we samen verantwoordelijk voor het resultaat; burgers, vrije denkers, werkgevers en de overheid. Iedere partij kan het initiatief nemen tot een G1000. Er is geen vooraf bepaalde agenda. De deelnemers praten over wat zij belangrijk vinden. Dit kan over een stad of dorp gaan, maar ook over een specifiek onderwerp: “Samen weten we meer dan beleidsmakers”. (citaat Website G 1000).

Zie <http://g1000.nu/> voor meer informatie.

Op 25 juni 2016 is een G1000 in Eindhoven opgestart. Als gevolg daarvan is een groep van 6 personen aan de slag gegaan met het inventariseren van onveilige verkeerssituaties. Het (voorlopige) resultaat is een lijst van aandachtspunten.

Om als rechtspersoon te kunnen opereren gaat de actiegroep verder als Werkgroep Verkeer onder de vlag van Stg. Strijp binnen de Ring. De lijst wordt op de Website geplaatst.

LIJST VAN KNELPUNTEN IN VERBAND MET GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2018.

Het bestuur heeft aan de hand van recente agendapunten en berichten uit de wijk een lijst van knelpunten opgesteld.

GEEN SUBSIDIE VOOR DE MEERPAAL.

Lumens vraagt voor 2018 geen subsidie meer aan voor De Meerpaal. Het Bellefort krijgt alle steun. Als er niet snel een oplossing wordt gevonden, komt er een eind aan de activiteiten in De Meerpaal.

AANDACHTSPUNTEN.

Politiezaken.

Er is nog geen zicht op een opvolger voor Guido van Baest.

Penningmeesterzaken.

De subsidieaanvraag voor 2018 is goedgekeurd. De Stichting Buurtbelang Philipsdorp vraagt voor 2018 nog subsidie aan. Als de wijkvernieuwing is afgerond wordt Philipsdorp weer onderdeel van Wijkoverleg 26 10 2017

Strijp binnen de Ring. Het opheffen van de stichting en de overdracht van de financiën wordt in de loop van volgend jaar verwacht.

Waarschijnlijk wordt het binnenkort mogelijk om de deelsubsidieaanvraag digitaal in te vullen.

Meerjaren onderhoudsplanung Strijp.

Het Wijkoverleg wil inzicht in de plannen voor onderhoud en vernieuwing van straten, verlichting en groen in de wijk. Er zijn daarover vragen gesteld aan de wijkcoördinator.

Werkgroep Hastelweg.

De werkgroep, bestaande uit 6 actieve leden, heeft de wethouder uitgenodigd om de aanpak van de herinrichting van de Hastelweg te bespreken. Begin september zijn tijdens een bezoek aan wethouder Visscher en Arjen uit het Broek een aantal vragen gesteld met als resultaat:



De intentie van de gemeente bij het groot onderhoud aan de Hastelweg is structurele verbetering ten aanzien van leefbaarheid (klimaatbestendig) en veiligheid.

Op het kaartje is de afbakening van het aan te pakken gebied te zien. Vanuit het onderhoudsprogramma is het budget voor dit project vastgesteld. De weg wordt van gevel tot gevel gereconstrueerd. De Hastelweg wordt beschouwd als een radiaal van cultuurhistorische waarde. Het is in dit stadium nog niet mogelijk om in overleg met de bewoners doelen vast te stellen ten aanzien van het aantal voertuigen, snelheid en fijnstofemissie

De inrichting van De Hastelweg wordt vergelijkbaar met die van de Frederiklaan, omdat uit een eerste inventarisatie al is gebleken dat de beschikbare ruimte beperkt is. De projectleider zal aandacht besteden aan de effectiviteit van de aanpassingen voor de specifieke situatie.

Al in 2018 zal met de werkzaamheden worden begonnen.

De werkgroep is blij met de positieve reactie van de gemeente.

Bij al gerenoveerde straten zijn de rijbanen om en nabij de 1,60 m breed en fietspaden 1,90 m. Voor de Hastelweg is dat een gunstige indeling, waardoor ook bredere trottoirs mogelijk worden.

De straat kan gewoon bus route blijven, dat is bij andere gerenoveerde straten ook geen probleem. Het Strijpsestraat gedeelte is veel ruimer en heeft voldoende parkeerruimte. De renovatie en de gevolgen voor het verkeer zullen als voorbeeld dienen voor de aanpak van het stuk tussen Trudostraat en Rondweg. Wanneer dat gaat gebeuren is nog niet duidelijk. De werkgroep hecht belang aan een goede vertegenwoordiging van ondernemers in haar gelederen.

Werkgroep Kerkakkerstraat.

Op 14 november is er een raadsvergadering over woningsplitsing. De werkgroep zal daar met 6 man bij aanwezig zijn.

OVCS

Nog steeds geen ontwikkelingen.

Werkgroep Inkoop.

Er wordt gewerkt aan een inventarislijst en er wordt gedacht over goede regels voor uitleen en borg.

Berichten uit de Wijk:

Containers Botenlaan.

Geen nieuws.

Speeltoestellen Kerkakkerstraat.

Op 19 september zijn zonder vooraankondiging speeltoestellen van het veelgebruikte speelterreintje aan de Kerkakkerstraat verwijderd. De toestellen bleken geïnspecteerd en afgekeurd. Omwonenden hebben hiertegen geprotesteerd. De wijkcoördinator heeft hen een lijst van mogelijke vervangende toestellen voorgelegd.

Parkeerbuffer Langdonkenstraat wordt bouwopslag

Na protesten van omwonenden, die hebben gewezen op het al bestaande gebruik voor opslag door Hurkmans en de parkeerbufferbestemming, is de bouwopslag nu verplaatst naar het terrein op de hoek Draaiboomstraat/ Schouwbroekseweg.

Tegeltableaus hotspots Strijp.

Er is voorgesteld een werkgroepje op te richten om tegeltableaus van Strijpse hotspots op gebouwen in de wijk geplaatst te krijgen. Als voorbeeld dient een Utrechts Initiatief :

<http://maatwerktegels.nl/#/stadstableaus/>.

Brand kerkje Iepenlaan.

Wat er over was van het kerkje aan de Iepenlaan is op zondag 8 oktober tot de grond toe afgebrand.

Redactie Iepenblaadje.

De opzet van het blaadje is overzichtelijker gemaakt, de teksten zijn toegankelijker geworden.

Ontwikkeling Rafelige Rand/ Lijn

Zie: <https://www.draaiboomhof.nl/>

Sinds 2 jaar is een werkgroep actief om voor het braakliggende terrein Draaiboomstraat-Langdonkenstraat een woonproject te ontwikkelen op basis van sociale en ecologische duurzaamheid.

Het hart van dit CPO (Collectief Particulier Opdrachtgeverschap) -plan, project Draaiboomhof, wordt gevormd door een gemeenschappelijke hof, waar de tuinen achter de panden Draaiboomstraat 59-61 deel van zullen uitmaken. Zie: [DRAAIBOOMHOF](#) en ook: [040GoedBezig](#)

Enkele maanden geleden is echter een 2e initiatief ontstaan om op dezelfde locatie een ander CPO-project te realiseren. Ook een commerciële partij zou interesse hebben.

Wijkoverleg 26 10 2017

Het is nu aan de Gemeente om een keuze te maken.

NOTULEN WIJKOVERLEG 07 09 2017, AANVULLINGEN EN TAKEN.

De notulen zijn bijgewerkt en goedgekeurd.

TAKEN.

- Ondersteunen en faciliteren van zinvolle initiatieven uit de wijk.
- Werving van vrijwilligers.
- Politiezaken, stand van zaken in de wijk.
Contact met Wijkagent Karin van Leest en Stadstoezicht.
- Nieuwtjes voor de Website en Facebook. Informatie voor de kalender en over recente ontwikkelingen of gebeurtenissen.
- Contact OVCS en Wijkoverleg.
- Verslag en foto's van evenementen ter verantwoording en voor de Website.
- Aanschaf eigen materiaal.
- Seniorenzaken, gehandicapten.
- Aandacht voor de praktijk van WijEindhoven.
- De toekomst van de Meerpaal.
- Ontwikkelingen op parkeergebied.
- Woningssplitsing.