



Secretariaat:  
Zomereik 34  
5616 RZ Eindhoven

---

## WIJKOVERLEG 23 februari 2017: AANDACHTSPUNTEN EN TAKEN.

\_sub-wijkoverleg-verslagen.txt

### VERGADERINGEN.

6 april
18 mei
29 juni
7 september
19 oktober
30 november

### DE MEERPAAL

Voor 2017 is de subsidie voor De Meerpaal gegarandeerd. Voor 2018 zal het bedrag echter lager uitvallen. De oorspronkelijke functie van De Meerpaal, ontmoetingspunt voor senioren (55+), is door de ontwikkeling van de omgeving eigenlijk overbodig geworden. Daarbij komt nog dat burgers van 55 en ouder tegenwoordig in het algemeen langer doorwerken en ook actiever zijn. Uit een recent onderzoek door drie Fontys studenten blijkt dat de bewoners van de Botenbuurt over het algemeen erg op zichzelf zijn. Ze hebben weinig of oppervlakkig contact met elkaar en hebben geen behoefte aan uitbreiding van hun sociale netwerk. Er is wel contact met de directe familie. De betrokkenheid met de leefomgeving gaat niet verder dan zaken als veiligheid, parkeren en straatversiering (bloembakken). Door het ontbreken van de behoefte aan gezamenlijke activiteiten is het een lastige doelgroep voor sociale organisaties en burgerinitiatieven.

De gemeente eist dat De Meerpaal binnen een jaar kostenneutraal functioneert. Trudo wil de maatschappelijke functie in stand houden. De volgende opties worden onderzocht:

- Een herstart van De Meerpaal als buurthuis aangepast aan de huidige omstandigheden.
- Overstappen op een commerciële bedrijfsvoering.
- Op zoek gaan naar een partner voor de invulling van de dagelijkse activiteiten.

De gekozen vorm mag geen overlast voor de buurt tot gevolg hebben en het activiteitenprogramma zal compleet moeten zijn en gericht op alle leeftijden.

Er moet ook meer aandacht aan promotie worden besteed omdat De Meerpaal nauwelijks bekend is in Strijp.

### BURGERINITIATIEF OVERLAST HASTELWEG.

Op 7 februari is het beroep in de zaak Engelsbergen tegen de afsluiting van De Karel Martelweg door de rechtbank van Den Bosch behandeld. De uitspraak wordt op aandringen van de gemeente al voor begin maart verwacht. Het hof leek gevoelig voor de argumenten van de protesterende

burgers. De gemeente heeft haar plannen voor Het Genderpark uitgevoerd zonder naar de betrokken omwonenden te luisteren. De rechter merkte op dat conclusies ontbreken bij de gemeentelijke verkeersmetingen.

Het Burgerinitiatief Hastelweg onder de vlag van Stichting Strijp Binnen De Ring, richt zich op veiligheid, fijnstof uitstoot en verkeersdruk. Er zijn meer dan 300 namen en handtekeningen verzameld en het initiatief voldoet op alle niveaus aan de gestelde eisen. Op 21 februari is het document in de Raadsvergadering aangeboden.

[https://eindhoven.raadsinformatie.nl/vergadering/394321/Gemeenteraad 21-02-2017](https://eindhoven.raadsinformatie.nl/vergadering/394321/Gemeenteraad%2021-02-2017)

Een burgerinitiatief kan niet worden ingediend zolang er een andere procedure over hetzelfde onderwerp loopt. Het accent van het initiatief ligt daarom op de problemen rond de Hastelweg met het open houden van de Karel Martelweg als mogelijke oplossing.

Om te kunnen bepalen of dit Burgerinitiatief ontvankelijk is, heeft het Presidium (burgemeester en alle fractievoorzitters) het aan een ontvankelijkheidsonderzoek onderworpen. Als gevolg daarvan is afgesproken dat het initiatief nog niet in stemming wordt gebracht zolang de beroepsprocedure van het Engelsbergenproces nog niet is afgerond. Daarmee wordt voorkomen dat het initiatief op formele gronden niet ontvankelijk wordt verklaard. Na de uitspraak wordt het initiatief getoetst en vervolgens aan de raad ter beoordeling voorgelegd.

Tijdens de Raadsvergadering werden verschillende argumenten tegen afsluiting van de Karel Martelweg aangedragen:

- Pas tegen het eind van het jaar, als de herinrichting van de Frederiklaan is voltooid, wordt het verkeerseffect op de Hastelweg duidelijk.

Het plan voor het Genderpark dateert van 2007 en in 10 jaar is er veel veranderd, genoeg aanleiding voor heroverweging.

- De Hastelweg is erg krap als radiaal, verbindingsweg met het centrum. Aanpassingen als eenrichtingverkeer of herinrichting zijn eigenlijk noodzakelijk.

- Bewoners hebben niet voor niets zoveel moeite gedaan om de zaak aan de orde te stellen.

Van de andere kant zijn er ook raadsleden, die ervan overtuigd zijn dat de plannen voor het Genderpark onverkort moeten worden uitgevoerd. Er worden geen onherroepelijke maatregelen ten aanzien van de Karel Martelweg genomen voordat er duidelijkheid is.

De plannen voor de ingrijpende herinrichting van Hoogstraat en Frederiklaan zijn ontwikkeld en uitgevoerd. Het is verwonderlijk dat een soortgelijk plan voor de Hastelweg ontbreekt.

Het is eigenlijk de bedoeling dat al het verkeer over de Kastanjelaan wordt geleid.

Het lijkt duidelijk dat Het Engelsbergenproces en Het Burgerinitiatief Hastelweg over verschillende zaken gaat. Als de politiek het Burgerinitiatief niet serieus neemt zullen veel burgers terecht verontwaardigd zijn.

#### WOONOVERLAST KERKAKKERSTRAAT.

Omwonenden maken zich zorgen over ontwikkelingen bij twee panden aan resp. Trudostraat en Kerkakkerstraat. Aanleiding voor de oprichting van een Werkgroep Kerkakkerstraat onder de vleugels van Stichting Strijp Binnen de Ring.

## AANDACHTSPUNTEN.

### **Politiezaken.**

Er zijn vragen over een recentelijke aanhouding voor de Hema.

### **Penningmeesterzaken.**

In weerwil van eerder vastgestelde subsidievoorwaarden moet er nu toch verantwoording worden afgelegd over de besteding van de subsidie van 2016.

### **Protesten uit de wijk: Begraafplaats Trudo, Beukenlaan 143, klacht appartementen AH.**

#### Begraafplaats Trudo.

Er zijn concrete plannen om de "Trudotuin" naast het kerkhof in te richten als natuurlijke begraafplaats. De oorspronkelijke inrichting, inclusief kapel, blijft daarbij intact. De direct omwonenden zijn bij de besluitvorming betrokken.

#### Beukenlaan 143.

Er komen 227 city-lofts. De gemeente neemt meer tijd om een beslissing over de omgevingsvergunning te nemen (maximaal 6 weken). Daarna volgt publicatie, waarop de actieve omwonenden kunnen reageren. Het Wijkoverleg bekijkt noodzaak en mogelijkheid tot ondersteuning door Stichting Strijp Binnen De Ring

#### Klacht appartementen AH.

Bewoners van appartementen boven magazijn en winkel van AH ondervinden ernstige overlast. Alleen door gezamenlijk optreden kan effectief bezwaar worden gemaakt.

### **Vervolg Essay "Durven Differentiëren".**

Vanaf de evaluatie van het rapport op 23 maart 2016 werkt de gemeente aan de omzetting van de inhoud van het essay naar concreet beleid. Vorig jaar juli was er nog sprake van een pilotproject in de wijk de Tempel als leidraad voor het vernieuwen van de gebiedsgerichte subsidieregeling. Nu geeft de gemeente aan nauw samen te werken met het Sociaal Domein om de subsidies eenvoudiger en toegankelijker te maken zodat ze beter aansluiten op wat leeft in de stad met de bevindingen uit het essay als leidraad. In het tweede kwartaal van 2017 volgt meer informatie over de stand van zaken.

### **Iepenblaadje.**

Kopij voor het volgende blaadje moet voor 15 maart worden ingeleverd.

### **Berichten uit de Wijk: Naamgeving pad De Bergen.**

#### Naamgeving Pad De Bergen.

Er zijn 4 van de 63 enquêteformulieren ingevuld teruggekomen. Er werd tweemaal voor Willy Oppers pad gekozen, eenmaal voor D'n Durgang en eenmaal voor Frans van de Wouw pad. Te weinig respons voor een breed gedragen besluit.

In de enquête werd ook gevraagd naar onderwerpen waar Het Wijkoverleg aandacht aan zou moeten besteden. De volgende zaken zijn naar aanleiding daarvan aan de orde gesteld:

- overlast van hout stook.

Meer een zaak tussen bewoners onderling.

- straatvuil.

Zeer vervelend en heel erg ergerlijk. Een reëel probleem, zeker na voetbalwedstrijden. Misschien iets om onder de aandacht van de gemeente te brengen.

- nieuw Strijp S.  
Staat al regelmatig op de agenda.

### **Ontwikkeling Rafelige Lijn.**

De bouw op de hoek Langdonkenstraat/ Willemstraat vordert gestaag. Het veld Draaiboomstraat /Knotwilghof is opgeruimd. Binnenkort wordt er nog een grindput aangelegd tegen overstroming van het pad Draaiboomstraat – St Hubertastraat en wordt de afscheiding tussen Knotwilghof en braakliggend terrein hersteld. Er is nog geen duidelijkheid over toekomstige bebouwing. Het CPO-project Draaiboomhof is volop in ontwikkeling: <https://www.draaiboomhof.nl/>

### **Verkeer Kathodeweg.**

De Kathodeweg wordt als gevolg van de afsluiting van de Zwaanstraat aan en afvoer weg voor Strijp R. Bewoners willen een poging doen om dat terug te draaien. Dat kan in dit stadium alleen nog bij de Raad van State.

## **NOTULEN WIJKOVERLEG 23 02 2017, AANVULLINGEN EN TAKEN.**

Zijn na aanpassing goedgekeurd.

### TAKEN.

- Ondersteunen en faciliteren van zinvolle initiatieven uit de wijk.
- Werving van vrijwilligers.
- Politiezaken, stand van zaken in de wijk.  
Contact met Karin van Leest, Guido van Baest en Stadstoezicht.
- Nieuwtjes voor de Website en Facebook. Informatie voor de kalender en over recente ontwikkelingen of gebeurtenissen.
- Contact OVCS en Wijkoverleg.
- Verslag en foto's van evenementen ter verantwoording en voor de Website.
- Aanschaf eigen materiaal.
- Seniorenzaken, gehandicapten.
- Aandacht voor de praktijk van WijEindhoven.
- De toekomst van de Meerpaal.
- Ontwikkelingen op parkeergebied.
- Verbetering situatie Hastelweg.